



Ecole Nationale Supérieure de Techniques
Avancées Bretagne
2, rue François Verny
29806 Brest Cedex 9

**POSTE DE PROFESSEUR DE L'ENSTA BRETAGNE
INSTITUT de RECHERCHE DUPUY de LÔME (UMR 6027)**

« Hydrodynamique Navale et Interactions Fluides-Structures »

Date limite pour le dépôt des dossiers de candidature : 3 mai 2019

Date probable des entretiens : 7 juin 2019

Date de prise de fonction : 1er septembre 2019

Laboratoire d'accueil :

Institut de Recherche Dupuy de Lôme (UMR 6027, UBS / ENSTA Bretagne / UBO / ENIB / CNRS)

Section CNU: 60

Abstract

ENSTA Bretagne invites applications for a position of Professor in Naval Hydrodynamics and Fluid-Structure Interactions.

The successful applicant will be assigned for his/her research activities to the Institut de Recherche Dupuy de Lôme and will carry out research in the field Naval Hydrodynamics and Fluid-Structure Interactions.

Candidates should also demonstrate keen motivation in teaching subjects related to fluid dynamics and naval architecture. The successful applicant will be integrated in the Department of Mechanical Engineering in ENSTA Bretagne.

The position opens in September 2018.

Localisation du poste :

Dans le cadre de son développement, l'**Ecole Nationale Supérieure de Techniques Avancées Bretagne** (ENSTA Bretagne, www.ensta-bretagne.fr) recrute un enseignant chercheur (titulaire d'une Habilitation à Diriger des Recherches et qualifié aux fonctions de Professeur des Universités) pour la prochaine rentrée de septembre 2019. Peuvent également postuler, les titulaires de diplômes étrangers équivalents ou des personnes ayant une carrière orientée recherche et pouvant démontrer leur capacité à respecter les critères précédents. La personne recrutée développera ses travaux de recherche au sein de l'**Institut de Recherche Dupuy de Lôme** (IRDLD, CNRS UMR 6027, www.irdl.fr) et plus précisément dans son Pôle Thématique de Recherche « Structures, Fluides et Interactions ».

L'ENSTA Bretagne, école d'ingénieurs à vocation pluridisciplinaire, forme des ingénieurs capables d'assurer, dans un environnement international, la conception et la réalisation de systèmes industriels complexes à dominante mécanique, électronique et informatique.

Profil du poste :

Pour l'**enseignement**, la personne recrutée viendra renforcer le **Département Mécanique** de l'école et devra s'inscrire complètement dans le projet de formation de la spécialité « Architecture Navale et Ingénierie Offshore (ANO) ». Mécanicien des fluides, le candidat interviendra, pour tout ou partie, en hydrodynamique navale, plus particulièrement en tenue à la mer. Le candidat sera en mesure de mettre en place des enseignements dans le domaine des interactions fluide-structure. Il sera par ailleurs impliqué dans le projet intitulé « boucle navire », central pour la formation des ingénieurs ENSTA Bretagne de cette spécialité. Il devra aussi participer à l'encadrement et à l'animation de bureaux d'études et de projets élèves sur l'ensemble du cycle ingénieur en lien avec la spécialité ANO de l'ENSTA Bretagne. Des interventions dans le master recherche « Physique marine » sont envisageables en fonction de l'expérience et du profil du candidat retenu.

Le candidat devra être en mesure de mettre en œuvre à des fins pédagogiques des outils numériques d'usage standard dans l'industrie.

Une grande latitude en termes d'innovation pédagogique sera accordée. La personne recrutée devra avoir un goût prononcé pour le travail en équipe adossé au projet de formation. En effet, elle se verra confier également l'organisation de matières dans lesquelles interviennent des vacataires industriels du milieu des Sciences Navales.

La capacité à enseigner en anglais est indispensable.

Pour **la recherche**, la personne viendra renforcer l'Institut de Recherche Dupuy de Lôme (**IRDL, CNRS UMR 6027, www.irdl.fr**). L'IRDL compte actuellement plus de 300 membres (100 enseignants-chercheurs, 140 doctorants, 45 personnels techniques et administratifs...) et inscrit son action dans un écosystème riche autour des sciences et technologies marines et disposant de moyens importants.

La personne recrutée développera une activité de recherche de haut niveau au sein du Pôle Thématique de Recherche « Structures, Fluides et Interactions » de façon cohérente avec les orientations thématiques de l'IRDL.

En particulier, nous recherchons une personne qui renforcerait les compétences du Pôle dans les domaines suivants :

- L'hydrodynamique à surface libre
- Les interactions fluides-structures
- Le comportement des structures en environnement marin
- La mécanique des fluides numériques

L'enseignant-chercheur devra participer à la mise en place de projets de recherche collaboratifs et à l'encadrement de thèses et de post-docs. Il devra également s'investir dans le développement des collaborations industrielles et académiques, en national ou à l'international, de l'IRDL, en particulier dans le domaine de l'Ingénierie Marine (Architecture Navale et Offshore, Energies Marines Renouvelables...).

Modalités de dépôt de candidature :

Les candidatures (lettre de motivation, curriculum vitae détaillé et projet de recherche), doivent parvenir **au plus tard le 3 mai 2019** (éventuellement par courrier électronique) à :

Monsieur le Directeur de l'Ecole Nationale Supérieure de Techniques Avancées Bretagne
(Secrétariat Général/Bureau des « Ressources Humaines »)
2, rue François Verny 29806 BREST CEDEX 9
jean-pierre.baudu@ensta-bretagne.fr

Renseignements :

· Recherche :

Nicolas Jacques, responsable adjoint du Pôle Thématique de Recherche « Structures, Fluides et Interactions »

Email : nicolas.jacques@ensta-bretagne.fr, Tél. : +33 2 98 34 89 36

Yves-Marie Scolan,

Email : yves-marie.scolan@ensta-bretagne.fr, Tél. : +33 2 98 34 88 91

· Formation : Jean-François Guillemette, responsable Formation du Département de Mécanique de l'ENSTA Bretagne

Email : jean-francois.guillemette@ensta-bretagne.fr, Tél. : +33 2 98 34 88 05

· Administratif : Jean-Pierre Baudu, secrétaire général de l'ENSTA Bretagne,

Email : jean-pierre.baudu@ensta-bretagne.fr, Tél. : +33 2 98 34 88 36